



Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.02.AR.05.002 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.02.AR.05.002 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	B. Gössler	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor <b>YIOTOP</b>				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV  
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 2 - A: Km 614 - Cap Y B Arzava

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV  
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 2 - A: Km 614 - End Y B Arzava

Denumire desen / Drawing name:  
 Stiația Ghirocor - Clădire călători - Plan plafon parter  
 Ghirocor Station - Station Building - Ground Floor Ceiling Plan

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.02.AR.05.002	Nr. / No 02/10
------------------------	---------------------------------	---	-------------------

